

O TEMPO, no D. Federal e Niterói, até às 14 h. de HOJE: Amecador, passando a instalar com chuvas. Temperatura — Estável. Ventos — Variáveis, com rajadas frescas.

Temperaturas máximas e mínimas de ontem: Aeroporto Santos Dumont, 23,5 e 22,1 — Baú, 23,4 e 21,0 — Cascadura, 24,0 e 21,3 — Ipanema, 23,5 e 22,2 — Jardim Botânico, 27,2 e 21,0 — Paqueta, 25,8 e 21,4 — Pão de Açúcar, 21,0 e 19,8 — São: Pena, 28,0 e 22,0 — Santa Cruz, 24,7 e 20,6 — Taquara da Ilha, 22,2 e 19,4.

E 80510: Dolar 105770; Mar. 65000; Esc. 5705; P. chil. 5000; P. arg. 45020; P. urug. 75800. (Mais o imposto de 5 %).

Diário de Notícias

Redação e Oficinas — Rua da Constituição, 11

Rio de Janeiro, Quinta-feira, 3 de Abril de 1941

Fundado em 1930 — Ano XI - N.º 5655

Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS
O. R. Dantas, pres.; M. Gomes Moreira, tesoureiro;
Aurelio Silva, secretário.

Gerente — Máximo Bhering

ASSINATURAS — Ano, 705; Sem., 405; Trim., 205; Mês, 75.

Telex: 42-2018 — 42-2019 — 42-2010 — (Rede Interna)

ED. DE HOJE, 2 SEÇÕES, 12 PAGINAS — \$300

Interrompidos os contactos diplomaticos e politicos entre Berlim e Belgrado

Servios e croatas formarão uma frente-única contra qualquer nação que tente agredir a Iugoslavia

Matchek reassumirá a vice-presidência do Conselho de Ministros — Dois diplomatas partiram por via aerea, levando uma mensagem urgente do Governo iugoslavo ao Kremlin

BERLIM, 2 (U. P.) — Nos circuitos autorizados alemães indicou-se, hoje, que foram interrompidos os contactos diplomaticos e politicos directos entre Berlim e Belgrado, o que se interpreta como uma agravamento da crise iugoslava.

O ministro da Alemanha em Belgrado, sr. Vitor von Heeren, chegou a Berlim, acreditando-se que conferenciou longamente com o ministro das Relações Exteriores, barão Joachim von Ribbentrop. Não obstante, se se excutir o facto de que ainda se considera válida a adesão da Iugoslavia à tripartite aliança, nada de novo se sabe acerca da próxima acção do Reich.

Quando ao regresso do sr. von Heeren a Belgrado, dependerá, segundo se acredita, do curso que tomarem os acontecimentos nas próximas 72 horas. O ministro da Iugoslavia em Berlim, sr. Ivo Andric, é esperado nesta capital.

SUGERIDA A UNIÃO DA INGLATERRA COM OS ESTADOS UNIDOS

Uma proposta do deputado conservador Craven Ellis

LONDRES, 2 (U. P.) — O deputado conservador Craven Ellis declarou que pedirá ao Primeiro ministro Churchill, durante a próxima sessão da Câmara dos Comuns, que sugira ao presidente Roosevelt que os Estados Unidos e a Comunidade Britânica de Nações considerem, juntamente, a possibilidade de "assinar uma solene ata de união" mediante a qual se convertam em um só país, com órgãos conjuntos de politica exterior, financeira e económica.

O mesmo deputado — segundo disse — sugerirá que os ingleses e norte-americanos desfrutem de cidadania nos Estados Unidos e Inglaterra, respectivamente.

Acrescentou, finalmente, que "se deve incluir na ata de união uma disposição admitindo a inclusão de outras nações, cujos povos desejam fortalecer os elementos da sociedade mundial."

As relações comerciais entre os Estados Unidos e a América Latina

Cordell Hull aconselha os membros da Comissão Orçamentaria da Câmara de Representantes a visitarem os países latino-americanos

WASHINGTON, 2 (U. P.) — Sobre-se hoje que o secretário de Estado, sr. Cordell Hull, declarou aos membros da Comissão Orçamentaria da Câmara dos Representantes que prestariam um esplêndido serviço ao país se realizassem uma excursão de observação pelos países latino-americanos. A revelação foi conhecida ao serem publicadas as audiências realizadas pela mencionada comissão quando estudou o orçamento do Departamento de Estado.

O representante Louis Rabaut fez esta pergunta: "Seria útil que esta Comissão visitasse os países ceptro e sul-americanos para estudar directamente a situação de nossas missões diplomáticas neles existentes e também para observar até que ponto as ideologias estranhas penetram em sua estrutura social e económica?" — ao que respondeu o sr. Cordell Hull:

"Acredito que seria um serviço esplêndido o motivo de grande satisfação para mim e para vós esta excursão pela América, como o fiz eu varias vezes nos últimos 8 anos, afim de vos certificardes pe-

NOVO PROTESTO DA ALEMANHA E ITALIA ANTE O GOVERNO NORTE-AMERICANO

Cordell Hull informou que os Estados Unidos tinham rejeitado os protestos dos países do Eixo relativos à apreensão dos navios alemães e italianos em portos yankees

O ataque ao "Taubaté" no Mediterraneo

Protesta o governo brasileiro perante o Reich

Comunica-nos o Departamento de Imprensa e Propaganda:

"O Governo brasileiro, após o recebimento do resultado do inquérito a que procedeu o Consul do Brasil em Alexandria sobre o ataque sofrido pelo navio nacional "Taubaté" e confirmando-se que o mesmo foi levado a efeito por um avião alemão, no Mediterraneo Oriental, com violação do direito internacional e da prática entre as nações, resolveu protestar contra esse ato e reclamar do Governo alemão as reparações de ordem moral e legal. A nota de protesto foi entregue ontem à embaixada da Alemanha nesta capital.

Sua excelência o senhor presidente da República, ao tomar conhecimento do inquérito, determinou mais que fossem concedidas vantagens especiais à família da vítima, bem como aos feridos."

AVANÇAM AS TROPAS BRITÂNICAS SOBRE MASSAUA

Quarenta mil soldados italianos e nativos fogem para o sul e sudeste

MARSA-EL-BREGA, na ÁFRICA DO NORTE, CONQUISTADA POR FORÇAS ÍTALO-ALEMÃS

CAIRO, 2 (U. P.) — As forças britânicas que operam na Eritreia marcharam hoje sobre Massaua, enquanto os 40.000 soldados italianos peninsulares e coloniais, desalojados de Asmara fugiam para o sul e a região nordeste pelas rotas que, da capital da Eritreia, conduzem a Adis Abeba e Asiad.

As Asmara, as colunas mecanizadas imperiais avançaram vigorosamente pelos excelentes caminhos militares, construídos pelos italianos, que vão para Adis Agri, Arua e Adis Abeba.

A operação contra Massaua apresenta um marcado contraste com as características dos ataques realizados em outras frentes da África Oriental Italiana pelo mesmo poderio que pela primeira vez as forças imperiais podem desmontar sua ofensiva costea abaixo desde uma altitude de 2.400 metros.

Longas colunas de tropas e veículos avançaram sob o sol, através da região do litoral para Massaua, onde as temperaturas de 45 graus à sombra são frequentes. Quanto à Armada, não há de experimentar maiores dificuldades para se apoderar dessa cidade. Embora o canal de Massaua tivesse sido minado, os cruzadores britânicos brevemente desmantelaram as baterias da costa.

As forças italianas que fogem para o sul têm por diante uma rota altamente perigosa, e sem maiores perspectivas de escapar ao cerco britânico.

Como única alternativa, poderão dirigir-se para Asch e outros portos meridionais menores da Eritreia, que seguramente devem estar bloqueados pelas unidades navais britânicas.

Esta alternativa, em definitivo, somente poderia conduzir as tropas italianas e se refugiarem na Somália Francesa, com o que se apresentaria a insolita e delicada situação de terem que ser desarmadas e internadas as forças conquistadas por seus vencedores, e de proporcionar aos britânicos o melhor fundamento para a ocupação da colônia francesa.

A aviação sul-africana bombardeou de forma intensiva a estrada que une Adis a Adis Abeba pela via de Dessia, procurando

do torná-la intransitável para as forças italianas que da capital se retiram para o norte.

Para apressar o caminho para as forças de terra, a aviação sul-

africana se dedicou a destruir as estações e vias férreas.

Com estas ações espera-se imobilizar fortes contingentes de tropas fascistas que se deslocam ao longo da estrada de ferro, cortando-se-lhes a retirada para a inutilização da via férrea.

Outras esquadilhas da aviação sul-africana, atuando em combinação com as tropas de Kenya, permitiram a estas progredirem rapidamente em um trecho de 175 quilômetros, desde a fronteira da referida colônia britânica e apossar-se de Soropa, aldeia situada ao norte de Yavelle e a 425 quilômetros ao sul de Adis Abeba.

Marsa-el-Brega em poder do Eixo

ROMA, 2 (U. P.) — Urgente — Notícias-se oficialmente que unidades motorizadas italianas e alemãs conquistaram Marsa-el-Brega, a cerca de 50 quilômetros a leste de El-Aghelia, depois de vencer a resistência britânica.

Possível uma campanha contra a Somália Francesa

CAIRO, 2 (U. P.) — Segundo fontes bem informadas, o general de Gaulle veio a esta capital conferenciar com os chefes militares britânicos a respeito de uma possível campanha contra a Somália Francesa, necessária para as operações na Etiópia.

Soldados italianos impediram uma demonstração

ROMA, 2 (A. N.) — Soldados italianos impediram que estudantes realizassem uma demonstração diante da legação da Iugoslavia e se dirigissem para a embaixada dos Estados Unidos.

A "Diplomatische und Politische Korrespondenz" qualifica a ação norte-americana de "ato de banditismo"

BERLIM, 2 (U. P.) — Foi confirmado que a embaixada alemã em Washington apresentou um segundo protesto ao Departamento de Estado pela apreensão de navios mercantes alemães fundados em águas norte-americanas. Simultaneamente a "Diplomatische und Politische Korrespondenz" qualifica a apreensão de ato de banditismo.

Embora se tenha confirmado a apresentação do protesto, alegou-se que se ignora se no mesmo se exige a devolução dos navios ou se se faz ameaça de represalias. Diz-se também que a atitude alemã será dada a conhecer nas próximas horas da noite de hoje, podendo-se já afirmar que se refere também a ação similar de outros países.

"O fato de um mau homem estar em sociedade com outros maus homens não diminui a maldade por eles praticada", — Diz-se.

O "Diplomatische und Politische Korrespondenz", no primeiro longo comentário que se publica aqui, sobre a apreensão dos navios, afirma que os danos causados às unidades pelos seus tripulantes constituem apenas medidas para a proteção dos navios, mas não para a apreensão dos mesmos.

Rejeitados os protestos do Eixo

WASHINGTON, 2 (U. P.) — Segundo informação fornecida pelo secretário de Estado, sr. Cordell Hull, na manhã de hoje, os Estados Unidos rejeitaram os protestos dos governos italiano e alemão pela apreensão dos trinta navios mercantes do Eixo em águas norte-americanas.

Declarou o sr. Cordell Hull que os textos dos protestos e das respostas serão dados à publicidade dentro em breve, caso isso seja aprovado pelos governos interessados.

Reafirmou que está totalmente fora de discussão a legalidade da medida de por os 23 navios italianos e os dois alemães sob "custódia protetora".

O ministro da Justiça, sr. Robert H. Jackson, resolveu que a Justiça Federal deverá acusar os tripulantes dos navios apreendidos de cometer atos de sabotagem.

Em círculos chegados à Comissão de Marinha Mercante, acreditase que se ficar provado que os tripulantes alemães e italianos cometeram atos de sabotagem, isso dará aos Estados Unidos o direito de tomar posse dos navios.

A reparação de navios britânicos

O presidente Roosevelt conferenciou com o presidente da Comissão de Marinha Mercante sobre a forma de reparar navios mercantes britânicos para oferecer à Grã-Bretanha os portos de que necessita.

"Estamos considerando tudo", — disse o sr. Land, depois da conferência, o que é interpretado no sentido de que os navios apreendidos poderiam ser postos em serviço para os aliados.

De referência a essa suposição, os observadores dizem que todos os navios italianos nos portos norte-americanos que foram danificados pelas tripulações poderão ser reparados em algumas semanas e que se os Estados Unidos não houver peças sobresselantes estas poderão ser enviadas pela Inglaterra.

Os navios apreendidos pelo México

TAMPEICO, 2 (U. P.) — Foram os seguintes os navios do Eixo postos sob custódia pelas autoridades mexicanas:

Em Vera Cruz, o alemão "Hamelin", de 4.174 toneladas, e o italiano "Girogio Fasso", de 6.735 toneladas.

Em Tampico, o alemão "Orinoco", de 9.888 toneladas, e os italianos "Marine Obero", de 5.480; "Stelvio", de 6.963; "Fede", de 7.881; "Americano", de 7.005; "Genovano", de 6.087; "Atlas", de 2.500; "Lucifero", de 4.000 e "Tuscania", de 6.004 toneladas.

O único incidente verificado até agora foi a tentativa da tripulação do "Atlas" de abrir as válvulas para afundar o navio que encalhou; porém, se julga possível que volte a flutuar.

MATSUOKA FOI RECEBIDO PELO PAPA

Sua Santidade e o chanceler nipônico discutiram a possibilidade de serem realizadas "sondagens de paz" e teriam abordado o problema das relações da — Russia com a China e o Japão —

Butler afirma que a situação referente à politica comercial de porta aberta nipônica na China torna-se cada vez menos satisfatoria

CIDADE DO VATICANO, 2 (U. P.) — Segundo fontes geralmente bem informadas, durante a entrevista de hoje do ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. Matsuoka, com o Sumo Pontífice, além de se discutir a possibilidade de serem realizadas "sondagens de paz", presumese que também se discutiu as relações da Russia com a China e o Japão, quanto ao problema relacionado com as missões do Vaticano.

Nas mesmas esferas declara-se que o sr. Matsuoka expressou seu pesar com respeito à politica da Santa Sé de auxiliar o governo de Chiang Kai Shek, e afirmou que a politica belica do Japão está dirigida principalmente contra o comunismo e, que, portanto, não se opõe aos princípios do Vaticano que combatem o ateísmo.

O sr. Matsuoka chegou ao Vaticano às 9 horas, e Pio XII o recebeu em seus aposentos.

Em seguida à audiência pontifícia, o estadista japonês visitou o cardeal secretário de Estado.

O soberano Pontífice declarou: "Agradeço-me sobremaneira a entrevista. O sr. Matsuoka é um grande homem de Estado."

A divergencia entre Toquio e o Vaticano

CIDADE DO VATICANO, 2 (U. P.) — Em esferas autorizadas se informa que a divergencia que há 10 anos existe entre a Santa Sé e o Japão reviveu hoje, quando o ministro de Relações Exteriores do Japão, sr. Matsuoka, solicitou (Conclue na 2ª página)

Comunismo igual a ateismo

Acredita-se que o sr. Matsuoka tenha sugerido à Santa Sé que não continue prestando à China um apoio que poderá ter o resultado de consolidar indiretamente a posição da Russia, acentuando que o comunismo implica no ateísmo.

Também teria frisado que não é religioso o interesse do Japão e que, por conseguinte, sempre permitiria a permanência de uma missão católica no Japão. Diz-se, igualmente, que o sr. Matsuoka reiterou que o Japão deseja a paz, porém que trilhava as obrigações militares que de costa a costa em aviões especiais de transporte.

Além da Academia Naval de Anápolis, a visita projetada inclui visitas aos estaleiros de Brooklyn e Filadélfia, onde se acham em construção alguns dos couraçados de grande tonelagem, e as escolas de aviação da frota, especialmente as de Pensacola, Flórida e San Diego, na Califórnia, e a varias bases sobre o Pacífico.

O secretário da "marinha, coronel Frank Knox, declarou que os visitantes chegaram por via aérea marítima, como preferissem, e que não receberão as boas-vindas e nem serão incluídas as visitas sem que todos estejam reunidos nesta capital.

O almirante Stark designou o contra-almirante Beauregard, que foi chefe da Missão Naval Norte-Americana no Brasil, seu representante pessoal para acompanhar os chefes navais latino-americanos.

O coronel Knox declarou que a referida visita tem por objetivo "promover relações pessoais, cordiais e de boa vontade entre as forças navais dos Estados Unidos e as das repúblicas americanas e oferecer aos oficiais latino-americanos mais graduídos a oportunidade de observar o desenvolvimento das atividades da frota dos Estados Unidos.

Os motivos do convite

WASHINGTON, 2 (U. P.) — Os chefes das marinhas de guerra dos países latino-americanos foram convidados a visitar, em maio, os Estados Unidos, afim de presenciarem as atividades navais deste país e apreciarem o gigantesco programa de rearmamento, tanto na costa do Atlântico como na do Pacífico.

A visita será similar às duas efetuadas pelos chefes dos estados maiores latino-americanos aos estabelecimentos e instalações do exército.

Embora não tenha sido declarado qual o itinerário a ser percorrido pelos chefes navais, sabe-se que o objetivo é fazê-los viajar

COLIRIO IEME

EXERCITE A SUA MEMORIA...

AS CINCO PERGUNTAS DE ONTEM E AS RESPECTIVAS RESPOSTAS

986—Qual o verdadeiro nome da escritora francesa George Sand? — Aurea Dupin (baronesa Duvivier).

987—"Ganganeli" era pseudônimo de que publicista brasileiro? — De Saldanha Marinho.

988—A quem coube o primeiro prêmio Nobel de Física? — Ao nobre alemão Wilhelm Roentgen, por seus trabalhos sobre os raios X.

989—Quando foi reconhecida a independência política dos cantões que formam a Confederação Suíça? — Em 1848, pelo Congresso de Viena.

990—Quanto metros alcançou Santos Dumont, no seu segundo vôo no "Demotello", em Paris? — No seu segundo vôo, em 13 de novembro de 1908, alcançou Santos Dumont 220 metros.

LEITORES — Responda mentalmente às perguntas abaixo, e depois confira suas respostas com as nossas, que serão publicadas amanhã!

991—Quando foi declarada a neutralidade perpétua da Suíça?

992—Em que ano se inaugurou o trajeto total da E. F. S. Paulo Railway?

993—Qual o país que mais compra café brasileiro?

994—O açúcar foi alguma vez objeto de um poema?

995—Qual era a máxima favorita do rei francês Luís XI?

SABÃO RUSSO

Contribua para tornar a pele aveludada, eliminando manchas e espinhas, suavizando a pele irritada. Use SABÃO RUSSO sólido ou líquido.

Concurso Popular n. 48, relativo a Março

Relação n. 3, dos Mapas recolhidos ontem, 2 de Abril, até às 14 horas, e que entrarão no sorteio do próximo dia 12, pela Loteria Federal.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0684 1665 1698 1714 1744 1778 1780 1789 | 0140 6105 6198 6205 6212 6231 6245 6248 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 1783 1795 1801 1812 1816 1841 1869 1886 | 6249 6247 6304 6345 6305 6321 6326 6370 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 1932 1948 1954 1998 2032 2220 2467 2508 | 6371 6518 6520 6529 6523 6564 6567 6575 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 2544 2569 2628 2644 2661 2681 2705 2708 | 6621 6635 6654 6662 6665 6761 6785 6808 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 2732 2747 2738 2786 2801 2820 2845 2845 | 6932 7011 7043 7086 7119 7122 7130 7130 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 2837 2904 2923 2946 2970 2997 2983 2992 | 7144 7146 7151 7156 7160 7161 7167 7171 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 3005 3016 3049 3054 3076 3083 3085 3108 | 7198 7204 7209 7218 7231 7236 7238 7242 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 3122 3165 3172 3213 3243 3249 3270 3274 | 7587 7596 7602 7715 7721 7805 7821 7878 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 3211 3251 3251 3251 3251 3251 3251 3251 | 7861 7863 7970 7980 7987 8052 8120 8126 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 3283 3291 3281 3281 3281 3281 3281 3281 | 8021 8298 8320 8321 8345 8346 8356 8373 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 |
| 3383 3818 3843 3855 4055 4145 4243 4320 | 8381 8404 8481 8451 8455 8456 8462 8484 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 0047 0084 0089 0101 0234 | 0010 0041 0047 004 | | | | | | | | | | | | | | | | |

RADIO CONTINENTAL

★ SOM
★ ESTABILIDADE
★ PERFEITA SINTONISACAO
★ VENDAS EM 15 MEZES
★ A VISTA DESCONTOS MAXIMOS

R. RODRIGO SILVA 36-TEL-22-8049

Dr. Asdrubal Rocha

Dos hospitais de Paris e Berlim
Doenças da Mulher - Espl. Cast., Ed. Porto Alegre, 10. -
2 a 6 horas. Telefone 42-0833.

Os vencedores do Paul Maugé

Foram estes os últimos vencedores da prova clássica de domingo:

| 1936 - 800 metros - 12-0005000 | 1937 - 800 metros - 15-0003000 | 1938 - 1.000 metros - 15-0003000 | 1939 - 1.000 metros - 15-0003000 |
|--|----------------------------------|---|--|
| LOUVAIN (J. de Sousa) 2.º | KREBLIN, 3.º Itatinga 48'45. | BELL KISS (Gerald) 2.º Miragallo, 3.º Mada 62'15. | SANTO (Canales) 2.º Don Xicote, 3.º Janunda 60'15. |
| SAFINHA (A. Molina) 2.º Nabab, 3.º Pacelice 49'. | 1938 - 1.000 metros - 15-0003000 | 1939 - 1.000 metros - 15-0003000 | 1940 - 1.000 metros - 15-0003000 |
| 1939 - 1.000 metros - 15-0003000 | 1940 - 1.000 metros - 15-0003000 | 1941 - 1.000 metros - 15-0003000 | 1942 - 1.000 metros - 15-0003000 |

Na A. C. D.

Reune-se hoje, às 18 horas, a Diretoria da Associação de Cronistas Desportivos para tratar de assuntos que dizem de perto com o progresso da veterana associação.

VIDA BANCARIA

Instituto de A. e P. dos Bancários

PROCESSOS DESPACHADOS

A Junta Administrativa, na sua última reunião, julgou os seguintes:

Apresentador por inválidos: Sebastião George, Antônio Angella de Araújo, Suspenso: Adolfo Mendes, Ademir Peixoto da Silva - Concedida: Marcelino de Souza - Concedida: Luiz Carlos de Almeida, voltando a exame após um ano.

Pelo presidente, ontem, foram despachados os seguintes:

João dos Santos Lenos e Henrique de Alvaro Gomes - 1.ª parte deferida; Lamartine de Almeida da Silva - 2.ª parte deferida.

Restituição de Contribuições - Heráclio Sousa Vilar, Antônio de Almeida Monteiro e Barros Dählein - deferido.

SERVIÇOS MEDICOS

Foram concedidos, ontem, nesta Capital, 13 consultas médicas, 34 exames de laboratório e as seguintes internações hospitalares: Julia, beneficiária de Cláudio de Almeida, e Cláudio de Almeida, beneficiária de Cláudio de Almeida.

CARTEIRA DE EMPREGISTOS

Demonstrativo do movimento:

Totais anteriores: 1713

Concedidos, ontem: 9

Totais: 1722

Noticias Diversas

INJUSTICA

Seguiu ontem para Vitória, Espírito Santo, o velho bancário Alencar Marinho, funcionário do Banco Hipotecário e Agrícola de Minas Gerais, transferido desta para aquela cidade por motivo de ter a direção do Banco Agrícola de Minas Gerais.

Redação de um memorial, alia assinado por todos os funcionários da Prefeitura do Distrito Federal, expondo a situação econômica da cidade e a precária situação econômica do funcionalismo e pedindo uma justa melhoria de salários.

Alencar Marinho, que deixa nesta Capital um vasto círculo de amigos, seguiu acompanhado de sua esposa, filha e 7 netos, dos quais é único arriano.

ESPORTES

Para a primeira competição de atletismo patrocinada pela entidade máxima dos esportes bancários desta Capital, realizou-se em breve, a 1.ª edição da Atletica Banco Português do Brasil inscreveu os seguintes concorrentes:

ESTREANTES - 75 metros rasos - Iv. Figueiredo, Jorge Cardoso e Carlos Rodrigues dos Santos.

300 metros rasos - Antonio Tomaz Pereira.

1.000 metros rasos - Valtor Borges e Iv. Figueiredo.

5 metros e barreiras - Edvard Goulart.

1.715 metros - levantamento - Iv. Figueiredo, Jorge Cardoso, Miguel Roberto e Siles Mendonça.

Arremesso do peso - Natal Pozzato, Arremesso de disco - Natal Pozzato.

Arremesso do disco - Natal Pozzato.

Salto em distância - Siles Mendonça, Salto em altura - Edvard Goulart e Siles Mendonça.

Salto em altura - Edvard Goulart e Siles Mendonça.

Salto em altura - Edvard Goulart e Siles Mendonça.

Salto em altura - Edvard Goulart e Siles Mendonça.

Salto em altura - Edvard Goulart e Siles Mendonça.

Salto em altura - Edvard Goulart e Siles Mendonça.

MOVIMENTO TURFISTA

CARPINCHO É FAVORITO DO "CLASSICO PAUL MAUGÉ"

A ABERTURA DE COTAÇÕES PARA AS PRÓXIMAS REUNIÕES — OS ESTREANTES — AINDA A VITORIA DE NAPOLITANO

São deveras dignos de estudos os programas organizados para as próximas reuniões no Hipódromo Brasileiro.

Na "sabatina" aparecem algumas provas que despertam as atenções dos "catedráticos". Na reunião de

domingo, porém, algumas forças estão destacadas e são apontadas pelos entendidos como indiscutíveis.

A prova principal da reunião de domingo é o "Clássico" Paul Maugé, na distância de 1.000 metros, reservado aos animais nacionais de 2 anos.

Abaixo os melhores encontrados os programas respectivos com as cotações que abrimos para estudo antecipado de possibilidades. Essas cotações, como já tivemos ocasião

de adiantar, obedecem exclusivamente ao critério do nosso redator. Não há intromissão de pessoas interessadas.

Pela moralidade do turfe

Desde sábado passado circulam notícias em todas as rodas turfistas, acerca de um fato verdadeiramente escandaloso que se teria passado com o cavalo Napolitano, ganhador na reunião daquele dia e que, ante-ontem, foi entregue a novo tratador.

Um colega, em sua edição de ontem, trouxe pormenores que, se forem confirmados, merecem uma providência drástica da Comissão de Corridos. Segundo se proporia, havia interesse para que vingasse uma "dupla certa" sem a intervenção do pensionista de Alberto Corsini.

Não contando com o apoio do jockey, agitem combinou com o "entrançado" para dar a manta uma barra de chumbo, de um quilômetro, que originaria a desqualificação de Napolitano por falta de peso. Mostrando-se de acordo com a combinação, o tratador, porém, arremou a manta com o peso certo na hora de enlilar o parreirão, que acabou vencendo a prova e, ante a estupefação dos "moambeiros", não foi desclassificado por falta de peso.

Como se o assunto é daqueles que despertam revolta em todos os turfistas.

Associação de Cronistas Desportivos

CONCURSOS DE PALPITES — TURFE

Com o resultado da última corrida, ficou sendo a seguinte a classificação dos concorrentes:

TACA "OLIVIA COSTA"

1 - Moacir Aguiar 38-58

2 - Nelson C. Pereira 38-58

3 - Paulo Monteiro 38-58

4 - J. L. Costa Pereira 38-58

5 - Oscar de Carvalho 38-58

6 - Nestor C. Pereira 38-58

7 - Aurélio Bastos 38-58

8 - Gerardo Sales 38-58

9 - Napolitano 38-58

10 - J. Alcântara Gomes 38-58

11 - Isaac Moutinho 38-58

12 - Napolitano 38-58

13 - G. Arslan Lins 38-58

14 - A. Caidoso Machado 38-58

TACA "A NOITE"

1 - A. Bastos 52

2 - J. L. Costa Pereira 52

3 - Paulo Monteiro 52

4 - Moacir Aguiar 52

5 - Gerardo Sales 52

6 - Nelson C. Pereira 52

7 - Aurélio Bastos 52

8 - J. Alcântara Gomes 52

9 - Napolitano 52

10 - Oscar de Carvalho 52

11 - Isaac Moutinho 52

12 - Napolitano 52

13 - G. Arslan Lins 52

14 - A. Caidoso Machado 52

TACA "DANIEL BLATTER"

1 - Moacir Aguiar 59-58

2 - M. J. Carvalho 59-58

3 - Osvaldo Loureiro 59-58

4 - G. Verel 59-58

5 - Tobias G. Vianello 59-58

6 - Zozimo Biancourt 59-58

7 - Artur Pires 59-58

8 - Elton 59-58

9 - J. M. Moura Costa 59-58

10 - J. B. S. Loques 59-58

11 - A. Silva 59-58

12 - Gerson Bandeira 59-58

13 - Armando 59-58

14 - A. P. de Carvalho 59-58

15 - Alberto da Silva 59-58

16 - Luis Calmon 59-58

17 - Roberto de Souza 59-58

18 - P. A. Possinhas 59-58

19 - G. R. Junior 59-58

20 - G. R. Junior 59-58

21 - Dorio Rocha 59-58

Record de duplas: — 298900 - A. G. Silva.

Reunião de domingo

Primeira carreira - Premio Paul Maugé - 1.000 metros - 2.º ano

1 - Carpino 52

2 - Balaio 52

3 - Souvenir 52

4 - Balaio 52

5 - Souvenir 52

6 - Balaio 52

7 - Balaio 52

8 - Balaio 52

9 - Balaio 52

10 - Balaio 52

11 - Balaio 52

12 - Balaio 52

13 - Balaio 52

14 - Balaio 52

15 - Balaio 52

16 - Balaio 52

17 - Balaio 52

18 - Balaio 52

19 - Balaio 52

20 - Balaio 52

21 - Balaio 52

22 - Balaio 52

23 - Balaio 52

METRO

AMANHÃ 11.30-1.30 3.40-5.50 8 e 10 HS.

PRIMEIRO PRÊMIO 27-111-72-4490-0141

ARR. CONDICIONADO

8 e 10 HS.

OFILM-MILIONARIO 40 ANO!

O MAIS SENSACIONAL ELÊNCO ESTUANDO NUM CONFLITO DE INTENSAS PAIXÕES!

Carl Gable Spencer Tracy Claudette Colbert Helen Lamarr

FRUITO PROIBIDO

PROIBIDO MENORES ATÉ 10 ANOS

ESTO FILM NÃO DEVE SER EXIBIDO EM NENHUM CINEMA DO DISTRITO FEDERAL, PELA MENOS DURANTE UM ANO, A NÃO SER NO CINEMA METRO

METRO E CINE-JORNAL BRASILEIRO (DO D.I.P.)

ULTIMO DIA

UMA MULHER ORIGINAL

PROIBIDO ATÉ 14 ANOS.

METRO E CINE-JORNAL BRASILEIRO (DO D.I.P.)

ASSUNTOS ORIENTAIS

Resumo telegráfico de ontem

As forças britânicas avançaram sobre a Síria, tendo o exército francês, enquanto os soldados italianos fugiam para o sul sem maiores perspectivas de escapar ao cerco inglês.

Informamos do Cairo que a metade da Etiópia já se encontra em mãos dos britânicos.

As forças britânicas da Líbia recuaram ao nordeste de Mers El Brega.

O general De Gaulle, chefe das forças francesas livres, conferenciou com os chefes militares britânicos, a respeito da ocupação da Somália francesa.

Tropas alemãs auxiliam os italianos nos últimos combates da Líbia.

O general Ali Rihist Artunskali, comandante da Tracna, pediu aos representantes da imprensa turca para que não publicassem notícias sobre as estradas e as comunicações ferroviárias.

Um avião especial procedente de Belgrado encalou em Estambul partindo em seguida com destino a Moscou, levando uma mensagem urgente do governo iugoslavo ao Kremlin.

O ministro britânico Anthony Eden afirmou que não concordava em Amã com o príncipe Abdullah, governador da Transjordânia.

Mustafá Nubas "Fachá", presidente do Waif e sucessor de Sad Zaglul, declarou que o mundo árabe e o Islã, considerando os princípios da sua civilização baseada no espírito da democracia, se simpatizam com a causa da Grã Bretanha que é também sua.

De acordo com o último recenseamento, a população da Síria, que passa de 18 milhões de habitantes, sendo 52 % de sexo masculino.

Noticias da colonia

O Hospital Sirio-Libanes, cuja desaprovação foi decretada pelo Interior do Estado de São Paulo, ainda não funcionava nem estava mobiliado. Sua construção estava arcaica desde quatro anos.

"Lirios da Manhã" é o novo livro de poemas de Cora Ralston, diretora da revista "Nova Andaraiva". De alma eminentemente oriental, melancólica, contemplativa e suave, as poesias de Cora Ralston são uma homenagem a memória do poeta.

A falta dos niquéis que se tornou quase absoluta no Líbano e na Síria obrigou o comércio a usar selos do correio, nas suas transações.

O sultão Abdul Aziz Ben Saud da Arábia, contratou vários engenheiros para proporcionar mais água ao Hijaz.

Morre e príncipe Taher Bey, herdeiro do trono da Tunísia.

Apareceu na aldeia Abu Sana'an, na Palestina, uma santa de oito anos de idade, que, segundo os doutores e os parafísicos, o governo descreveu um batistão do Exército para manter a ordem na região árabe que é vivida dramaticamente por milhares de peregrinos.

Caminhando com o seu filho

Depois de longas horas de trabalho mental, no agitado ambiente de uma redação, o cérebro sente-se exausto e os nervos descontraídos. Utilíssimo é, então, tomar um ou dois comprimidos de ADALINA, que atua suavemente, mas segura, restitua ao espírito a calma necessária ao trabalho intelectual. ADALINA é um produto da Casa Bayer. Isto lhe serve de garantia.

ADALINA

CALMANTE DOS NERVOS SUAVE E INOFENSIVO

DOENÇAS DO ESTÔMAGO, INTESTINOS, FÍGADO E NERVOSAS - RAIOS X

Prof. Renato Sousa Lopes

RUA MEXICO, 98 - 3.ª pav. - Edifício Minerva - Tel.: 22-7227.

50.000\$000 de premios em dinheiro!

Escreva-nos imediatamente, que lhe mandaremos pela volta do Correio 4 amostras gratuitas e as bases dos nossos facilísimos e originalíssimos Concursos LAVENIO, que lhe proporcionarão elevados premios em dinheiro.

TODAS AS CONCORRENTES TERÃO PELO MENOS UM PREMIO.

Os concorrentes LAVENIO são os mais sensacionais de quantos têm aparecido!

Todas concorrentes são premiadas. Escreva-nos hoje mesmo.

LAB. PEQUIVEROL - RUA 13 DE MAIO, 903 - S. PAULO

LAVENIO é insubstituível na higiene íntima da mulher.

A PÉROLA ORIENTAL

Óculos, relógios e outros artigos práticos para presentes. Grande variedade de artigos de grau. Óculos com grau desde 10.000. Aviação e receitas de ótica. - RICARDO AUGUSTO NIATO.

AVENIDA MARCHELLO DI GIACOMO, 54

Entre Andaraiva e Conceição

100